



**DISCOVER**  
SYSTEMS

- **SPAR TID**  
Spar masser av tid og frustrasjoner  
- ikke ut at lete efter lastebiler.
- **OVERBLIKK**  
Alt kan styres fra en kontorplass eller fra rampen, enten ved en vente-app eller direkte fra kalleterminalen
- **RO TIL SJÅFØREN**  
Han føler seg ikke glemt, og kan vente i ro of fred i lastebilen
- **INGEN SPRÅKVANSKELIGHETER** Pip, blink og tall er internasjonalt språk som alle forstår.
- **UNNGÅ TRAFIKKAOS**  
Få styr på flowet. Lastebiler sendes til riktig rampe med en gang.
- **HØYERE SIKKERHET**  
Lastebilene må ikke kjøre fra rampen før de får beskjed, og personalet behøver ikke å løpe rundt mellom bilene.

**Kontakt oss gjerne allerede i dag for ytterligere informasjon eller demonstrasjon**

**discoversystems.com**

Denmark • Sweden • Germany

Phone +45 70 22 00 56  
info@discoversystems.com



**DISCOVER**  
SYSTEMS

## Få et **HURTIGT OG KONSTANT TRANSPORT-FLOW**

- enkel kommunikasjon til lastbilene med et simpelt brikkesystem som alle forstår.





**DISCOVER**  
SYSTEMS

### **Situationen er velkjent!**

Et mylder av lastbiler på plassen, som skal lastes på eller losses av. De kjører eller venter, og du løper rundt for å fortelle, når og hvilken port de skal kjøre til.

### **Nu kan du styre det hele fra din kontor plass eller rampen.**

Få optimalisert lastbil-flowet og unngå dø-tid eller risiko ved å løpe rundt etter lastbilene. .

Med et lastebil kallesystem har du et effektivt verktøy, som forenkler kommunikasjonen til lastbilene på plassen.

Du unngår kaos på plassen med lastbiler overalt, som i verste tilfelle kan føre til ulykker.

**Kaos eller kontroll  
- hva foretrekker du,  
når sjåførene venter?**

Du får en lett, hurtig og sikker kommunikasjon til hver sjåfør. Sjåføren er mer avslappet, fordi pageren piper, blinker og viser ledig kjøreport når det er hans tur til å kjøre frem

Alt i alt en win-win situasjon for både deg, dine kolleger og sjåføren.



### **Så enkelt er det!**

Når sjåføren ankommer, henvender han seg på kontoret, og får utleveret en pager. Han får så vite, at han enten skal kjøre til venteposisjon X på plassen eller helt ut av området, og at han blir tilkalt når det er hans tur.

Når personsøkeren er avlevert til sjåføren, noteres nummeret på pageren. Når lageret melder klart til lastbilene, trykkes pagerens nummer og den pip'er, blinker og vibrerer i lastbilene.

Systemene gir også mulighet for via et display i pageren å vise sjåføren hvilken rampe han skal kjøre til.

Sjåføren kjører deretter enten direkte til rampen, eller kommer inn på kontoret for å få vite hvor han skal kjøre til.